

Dans plusieurs provinces le coût total estimatif dépasse le montant de 15 millions qui peut être réparti en vertu de l'entente, mais l'apport du gouvernement fédéral se maintiendra toutefois à \$7,500,000 pour chaque province. Des sociétés privées contribuent à combler une partie des frais d'aménagement de certaines routes dont elles pourront tirer parti.

La route construite dans la partie la plus à l'est du pays dans le cadre du programme est une route et une chaussée qui relieront l'île New World au réseau routier provincial de Terre-Neuve à l'avantage de l'exploitation des pêcheries de cette partie de la province. Celle construite dans la partie la plus à l'ouest a une longueur de 321 milles et va de Stewart en direction nord-est jusqu'à Cassiar, ce qui permettra d'ouvrir une nouvelle région minière en Colombie-Britannique. Le projet en voie d'exécution dans la partie la plus au nord du pays est la reconstruction du tronçon de 300 milles de la Route du Mackenzie en Alberta qui sera reliée au réseau routier que le gouvernement fédéral établit dans les Territoires du Nord-Ouest. Dans la partie la plus au sud du pays, on est à améliorer une route de 5.4 milles de longueur entre le feu de Yarmouth et les limites de la ville de Yarmouth en Nouvelle-Écosse, en vue d'amener un plus grand nombre de touristes dans ce secteur. La longueur de ces routes varie depuis le moins d'un mille du *French River Spur* en Île-du-Prince-Édouard, jusqu'aux 505 milles de la route d'Uranium City dans le nord de la Saskatchewan. Dans chaque province, le programme peut englober tous les projets admissibles et pour lesquels on dispose de fonds suffisants; le programme compte environ 100 projets à l'heure actuelle. Pour un seul projet en Colombie-Britannique, il y en a 30 en Île-du-Prince-Édouard.

Le programme d'aménagement des routes du territoire du Yukon et du district de Mackenzie dans les Territoires du Nord-Ouest a ceci de particulier, contrairement au programme des routes d'accès aux ressources, que le gouvernement fédéral assume tous les frais de construction, tandis que les frais d'entretien sont partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement territorial intéressé à raison de 85 et 15 p. 100.

Le gouvernement fédéral établira environ 900 milles de routes au Yukon au coût approximatif de 36 millions et quelque 1,300 milles dans les Territoires du Nord-Ouest, au coût de 64 millions. A la fin de 1962, plus de 500 milles de routes avaient été achevés au Yukon et 427 milles étaient en service dans les Territoires du Nord-Ouest. Le projet le plus important en voie d'exécution dans les Territoires du Nord-Ouest est la reconstruction de la Route du Mackenzie. Les premiers 20 milles d'un prolongement de voie allant de Yellowknife à MacKay Lake ont été achevés en 1962.

Des revisions apportées au programme des routes territoriales sont entrées en vigueur en avril 1962; elles autorisent plus d'aide financière fédérale aux sociétés minières pour des travaux de traçage et de mise en valeur, y compris l'aménagement des routes. Si deux sociétés ou plus s'intéressent à une région minéralisée, le gouvernement fédéral peut construire une route à ses frais. Il peut aussi fournir de l'aide financière pour l'établissement de chemins rudimentaires donnant accès à une mine ou permettant le transport des fournitures à un terrain. Il se peut, par exemple, que le gouvernement fédéral paye les deux tiers des frais d'aménagement d'une route d'accès à une mine et que, de son côté, le gouvernement territorial défraie la moitié de la construction d'une piste de transport essentielle. L'aide à la construction des pistes de transport sera financée au moyen d'un fonds de \$50,000, attribué à chaque gouvernement territorial par le gouvernement fédéral.